

# Unterschied zwischen Nachfrage und nachgefragter Menge (am Beispiel des Road Pricing in London<sup>1</sup>)

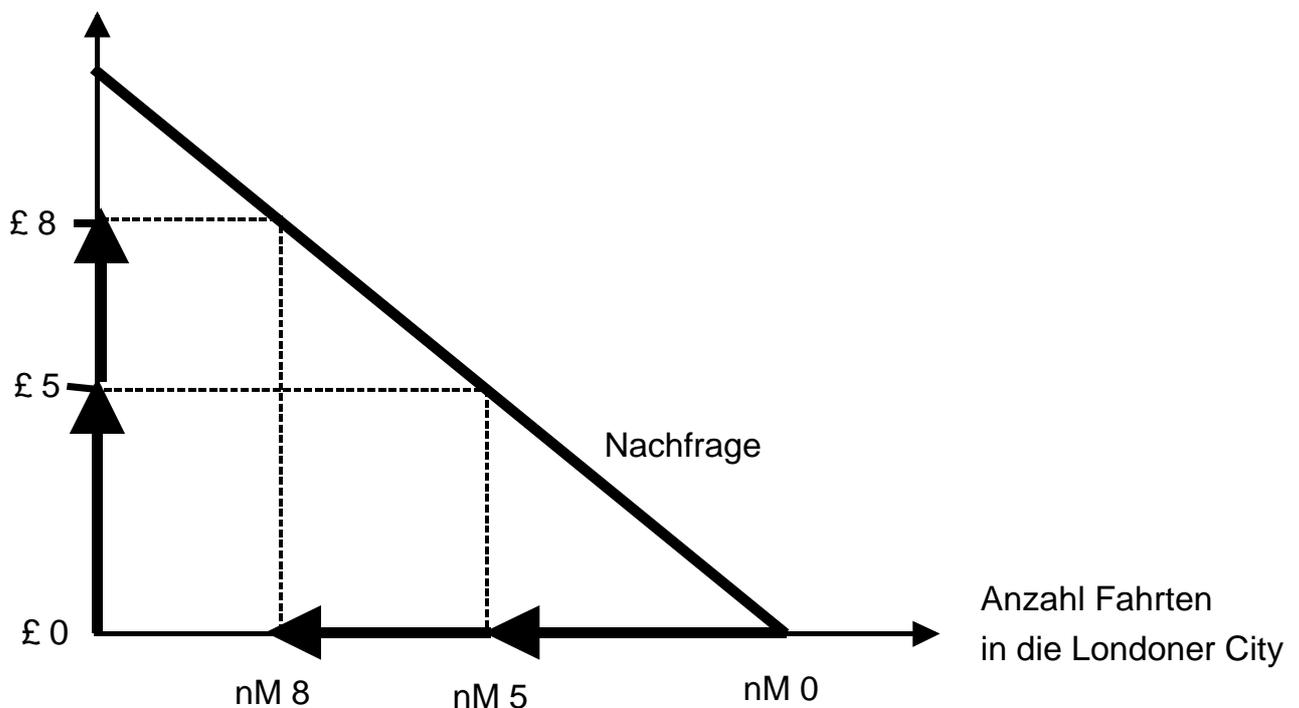
## A

London erhebt für Autofahrten in die City eine 'Congestion Charge' von £ 8 pro Tag (von 2000 bis 2005 £ 5 je Tag).

Eine Congestion Charge erhöht den Preis für Fahrten in die City. Die Einführung bzw. Erhöhung der Congestion Charge führt zu einer Reduktion der Fahrten in die City. Die nachgefragte Menge nach City Fahrten sinkt.

Grafik

Congestion Charge



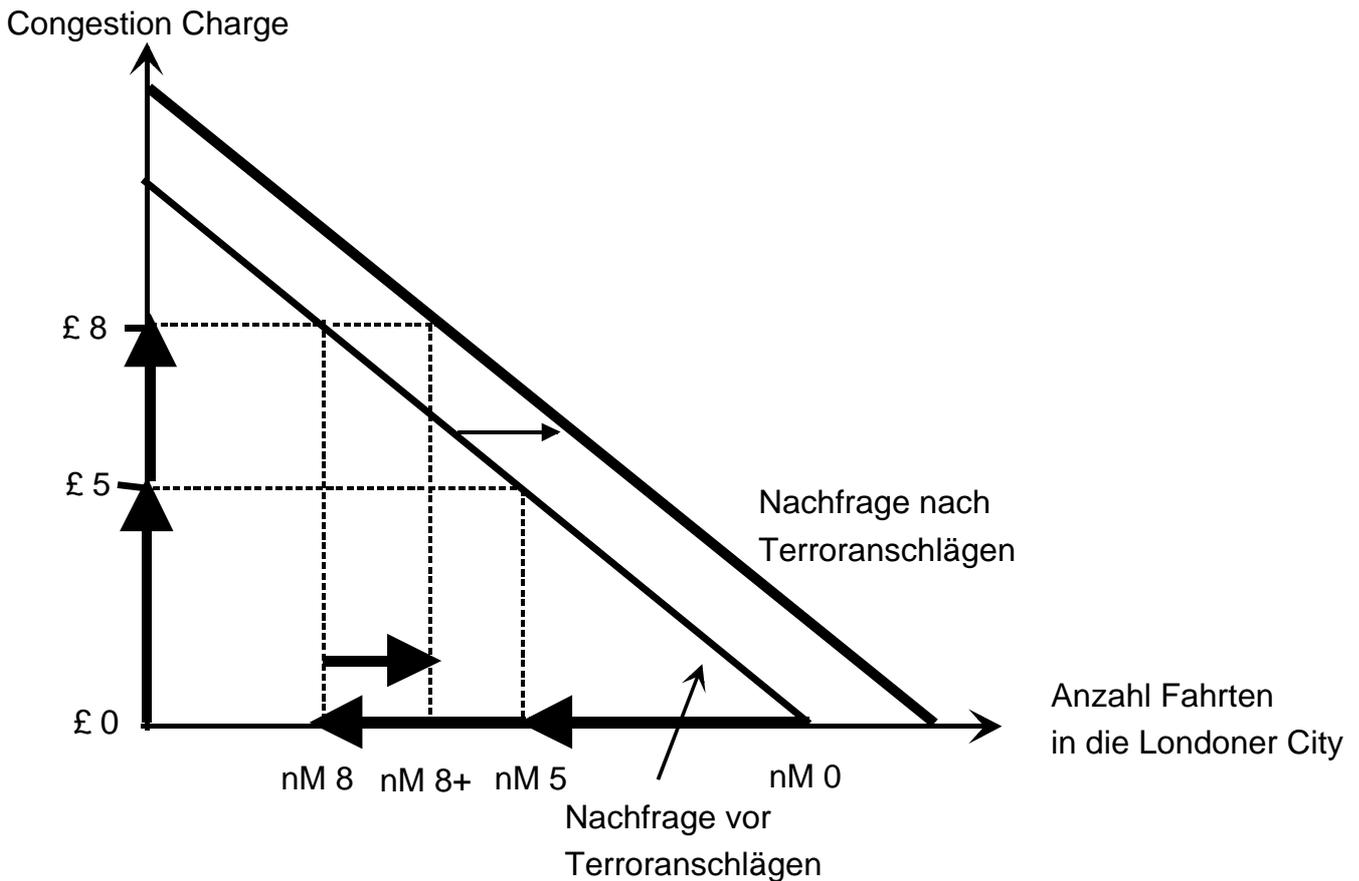
Die **Nachfrage** zeigt die Anzahl Fahrten, welche die Autofahrer bei den jeweils unterschiedlichen Congestion Charges unternehmen wollen. Die Nachfrage wird durch die Gerade dargestellt. Sie zeigt den Zusammenhang zwischen Preisen (Congestion Charge) und nachgefragten Mengen (Anzahl Fahrten). Alle andern Einflüsse, wie Preise anderer Güter, Einkommen, Präferenzen, werden als unverändert betrachtet (ceteris paribus-Klausel ➔ 'other things being equal').

Die **nachgefragte Menge** betrifft die Anzahl Fahrten bei einer **bestimmten** Congestion Charge (z.B. nM 5, falls die Congestion Charge £ 5 beträgt oder nM 8 bei einer Congestion Charge von £ 8). Wenn der Preis steigt (sinkt), sinkt (steigt) die nachgefragte Menge. Wir bewegen uns also **entlang** der Nachfragegerade oder -kurve.

<sup>1</sup> siehe Begg David, Foundations of Economics, 3rd ed, Mc Graw Hill 2006, S. 24-31

Die **Nachfrage** (d.h. die Nachfragekurve oder -gerade) **verschiebt** sich, falls die Preise anderer Güter oder die Einkommen oder die Präferenzen sich ändern. Im Jahre 2005 gab es Terroranschläge auf das Londoner Transportsystem, d.h. die U-Bahn und die Autobusse. Dadurch änderten die Präferenzen für Autofahrten in die City. Man kann ausserdem auch sagen, dass die U-Bahn- oder Busfahrten wegen der Terrorängste 'teurer' wurden. Da diese Fahrten zu den Autofahrten Substitutionsgüter darstellen, stieg die Nachfrage nach Autofahrten in die City, und zwar bei jeder beliebigen Höhe der Congestion Charge. Die Nachfrage nach Autofahrten in die City stieg, d.h. die Nachfragegerade verschob sich nach rechts. Die nachgefragte Menge bei einer Congestion Charge von £ 8 betrug jetzt nM 8+.

Grafik



## B

Analog lässt sich zwischen Angebot (ganze Funktion) und angebotener Menge (Menge bei einem bestimmten Preis) unterscheiden.